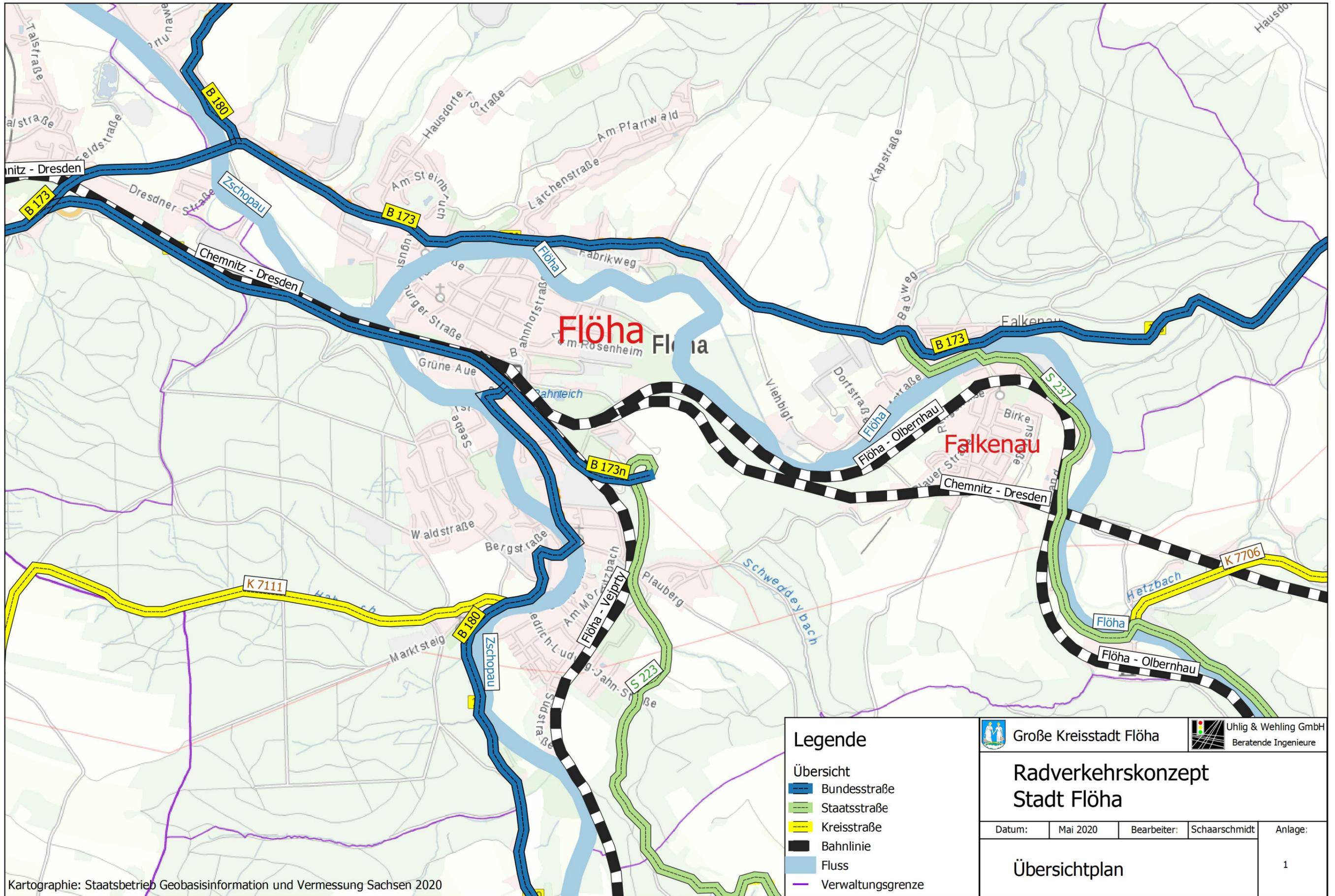


# **A N L A G E 1**

## **Übersichtsplan**



Kartographie: Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

|  |          |  |               |
|--|----------|--|---------------|
|  Große Kreisstadt Flöha |          |  Uhlig & Wehling GmbH<br>Beratende Ingenieure |               |
| <h2>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</h2>  |          |  |               |
| Datum:   | Mai 2020 | Bearbeiter:  | Schaarschmidt |
| <h3>Übersichtplan</h3>   |          |  | Anlage:<br>1  |

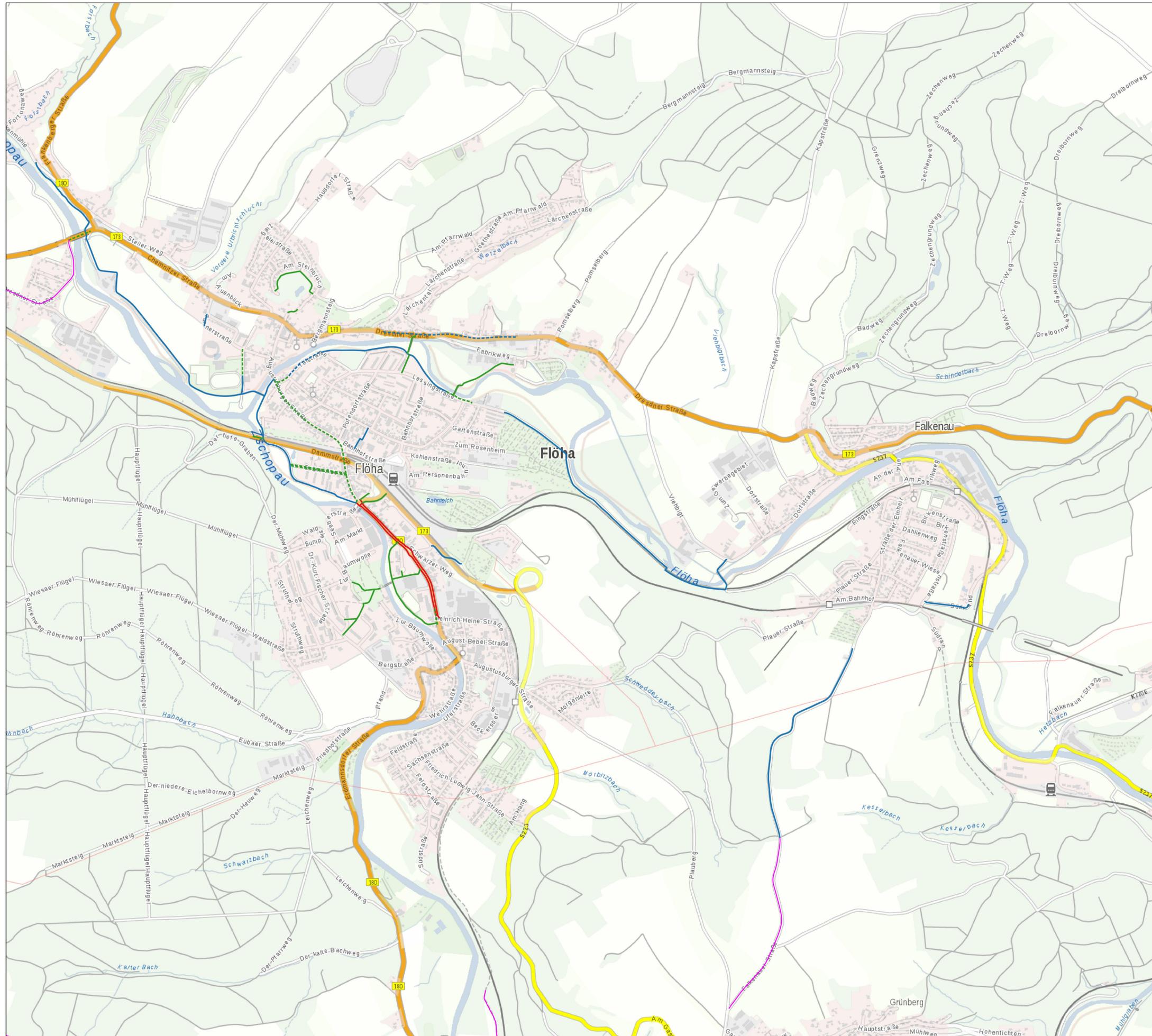
## **A N L A G E 2**

### **Bestandserfassung**

Radverkehrsanlagen

Touristische Routen

Unfallanalyse



### Legende

- Radverkehrsanlagen**
- getrennter Rad-/ Gehweg (straßenbegleitend)
  - gemeinsamer Geh-/ Radweg (selbstständig)
  - gemeinsamer Geh-/ Radweg (straßenbegleitend)
  - Gehweg Radfahrer frei (selbstständig)
  - Gehweg Radfahrer frei (straßenbegleitend)
  - Radverkehrsanlage Nachbargemeinde

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

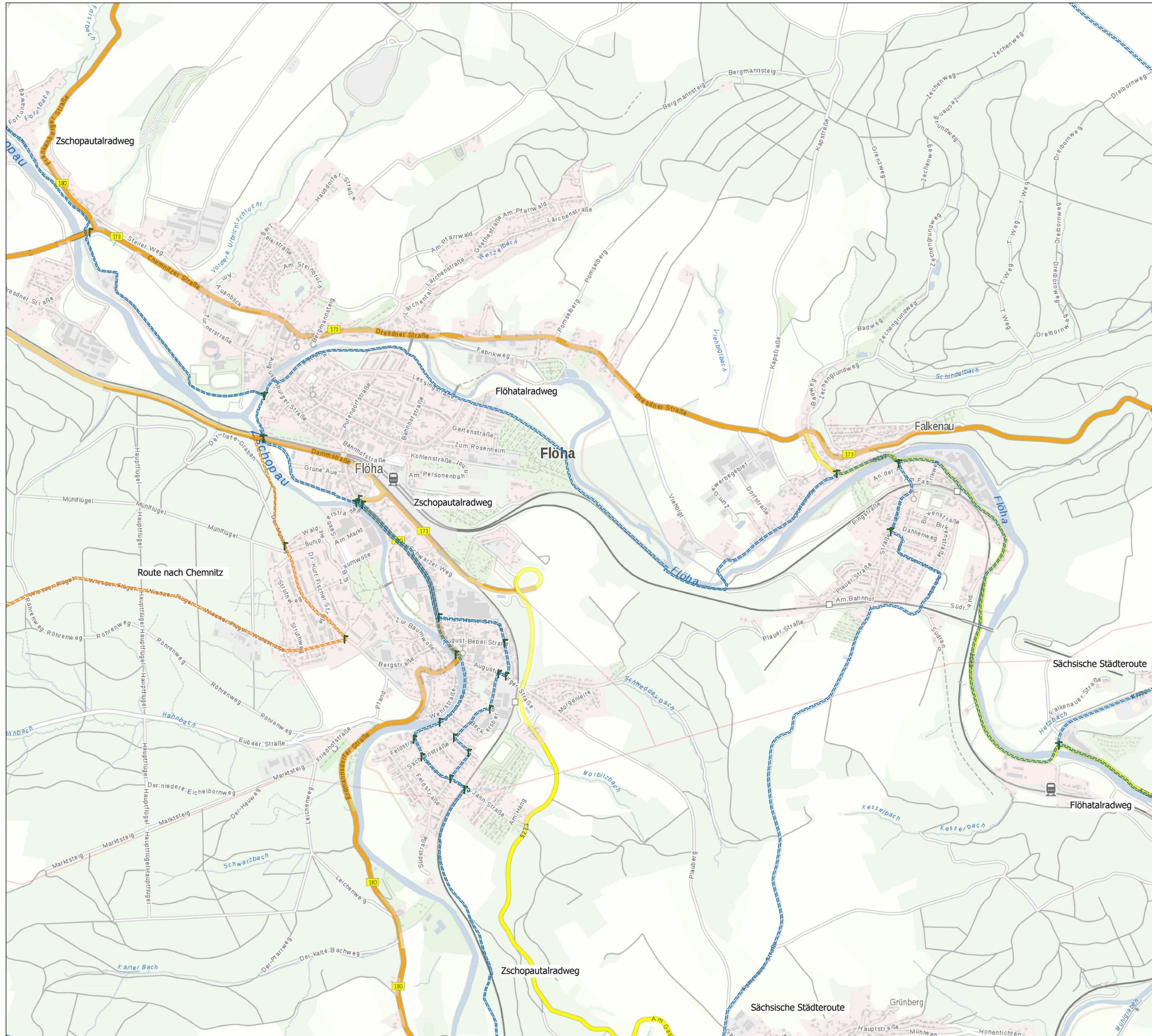
| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

|  |  |          |          |         |
|--|--|----------|----------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |          | Datum    | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | gezeichnet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | geprüft:   |          |          |         |
|  |  |          | Mai 2020 |         |

|  |  |  |                        |
|--|--|--|------------------------|
|  | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  | Unterlage Nr. <b>2</b> |
|  |  |  | Blatt Nr. <b>1</b>     |
|  | Datum  |  | Zeichen                |

|   |  |                                       |  |
|---|--|---------------------------------------|--|
| <b>Konzeption</b>                         |  | bearbeitet:                           |  |
|   |  | gezeichnet:                           |  |
|   |  | geprüft:                              |  |
|   |  | Reg.-Nr.:                             |  |
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> |  | <b>Radverkehrsanlagen<br/>Bestand</b> |  |
|   |  | Maßstab: <b>1 : 10.000</b>            |  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Aufgestellt:<br>Mittweida, den |  |
| Große Kreisstadt Flöha         |  |



- Legende**
- Touristische Radrouten
  - SachsenNetz Rad
  - sonstige Route
  - Wegweisung
  - └ Zwischenwegweiser
  - └ Pfeilwegweiser mit Zielen

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

Radfernwege und Regionale Hauptrouten SachsenNetz Rad (Stand 2020):  
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH

| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

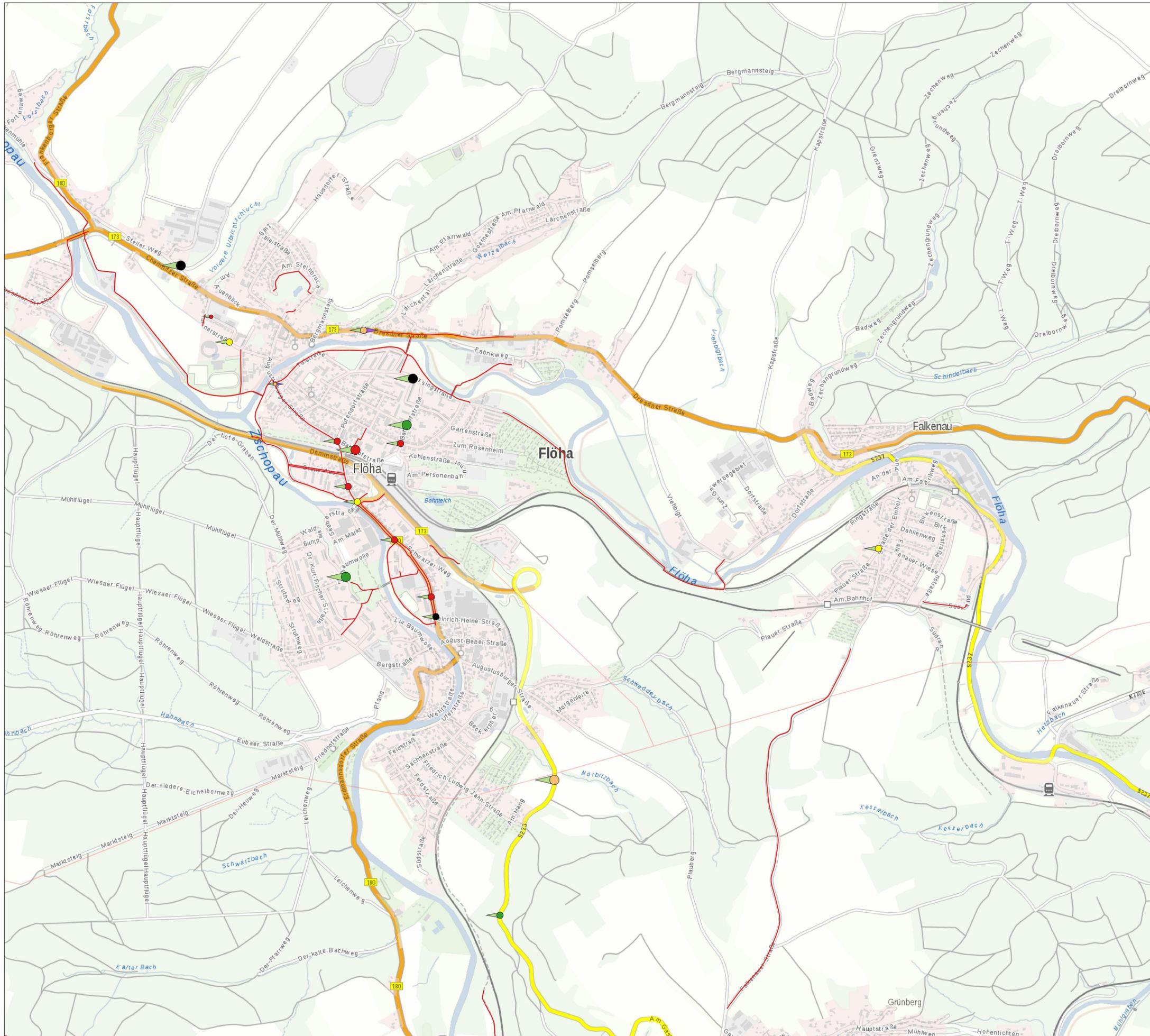
|  |  |          |          |         |
|--|--|----------|----------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |          | Datum    | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | gezeichnet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | geprüft:   |          |          |         |
|  |  |          | Mai 2020 |         |

|  |  |  |               |   |
|--|--|--|---------------|---|
|  | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  | Unterlage Nr. | 2 |
|  |  |  | Blatt Nr.     | 2 |
|  |  |  | Datum         |   |

|                   |  |             |  |
|-------------------|--|-------------|--|
| <b>Konzeption</b> |  | bearbeitet: |  |
|                   |  | gezeichnet: |  |
|                   |  | geprüft:    |  |
|                   |  | Reg.-Nr.:   |  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> |  | <b>Touristische<br/>Radrouten Bestand</b> |  |
|   |  | Maßstab: 1 : 10.000                       |  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Aufgestellt:<br>Mittweida, den |  |
| Große Kreisstadt Flöha         |  |



### Legende

#### Unfallkategorie

- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

#### Unfalltypen

- 1 - Fahrnfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

#### Unfallumstände

- ▲ Radfahrer
- ▲ Überholunfall

#### Wegennetz

- Geh-/ Radweg, Gehweg Radverkehr frei

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

|  |  |          |    |          |         |
|--|--|----------|----|----------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |          |    | Datum    | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Mai 2020 | sc |          |         |
|  | gezeichnet:  | Mai 2020 | sc |          |         |
|  | geprüft:   |          |    |          |         |
|  |  |          |    | Mai 2020 |         |

|  |  |  |  |               |         |
|--|--|--|--|---------------|---------|
|  | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  |  | Unterlage Nr. | 2       |
|  |  |  |  | Blatt Nr.     | 3       |
|  |  |  |  | Datum         | Zeichen |

|                   |  |  |  |             |  |
|-------------------|--|--|--|-------------|--|
| <b>Konzeption</b> |  |  |  | bearbeitet: |  |
|                   |  |  |  | gezeichnet: |  |
|                   |  |  |  | geprüft:    |  |
|                   |  |  |  | Reg.-Nr.:   |  |

|   |  |  |                      |  |  |
|---|--|--|----------------------|--|--|
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> |  |  | <b>Unfallanalyse</b> |  |  |
|   |  |  | Maßstab: 1 : 10.000  |  |  |

|                                |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|
| Aufgestellt:<br>Mittweida, den |  |  |  |  |  |
| Große Kreisstadt Flöha         |  |  |  |  |  |

# **A N L A G E 3**

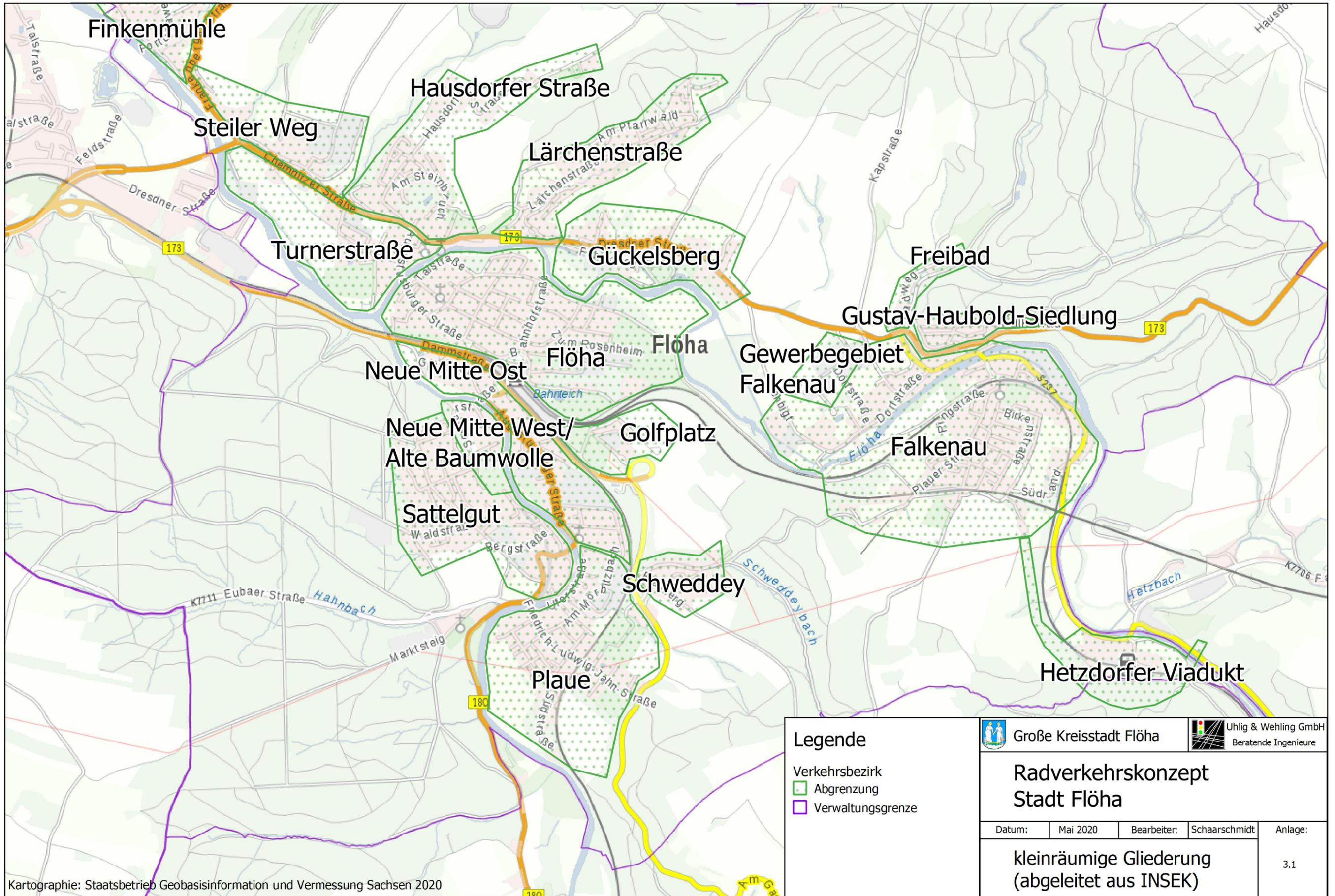
## **Städtisches Radnetz**

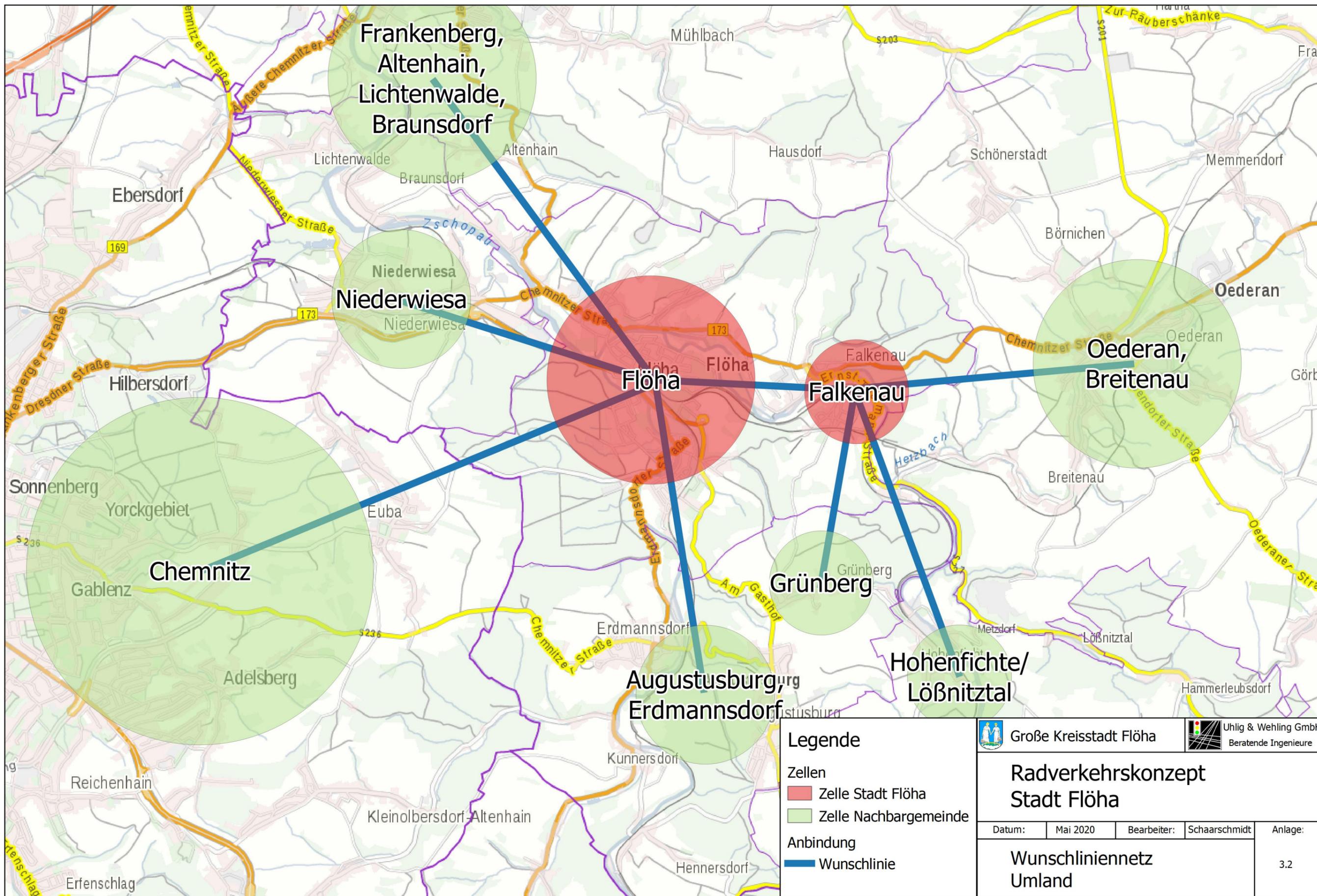
Kleinräumige Gliederung

Wunschliniennetz Umland

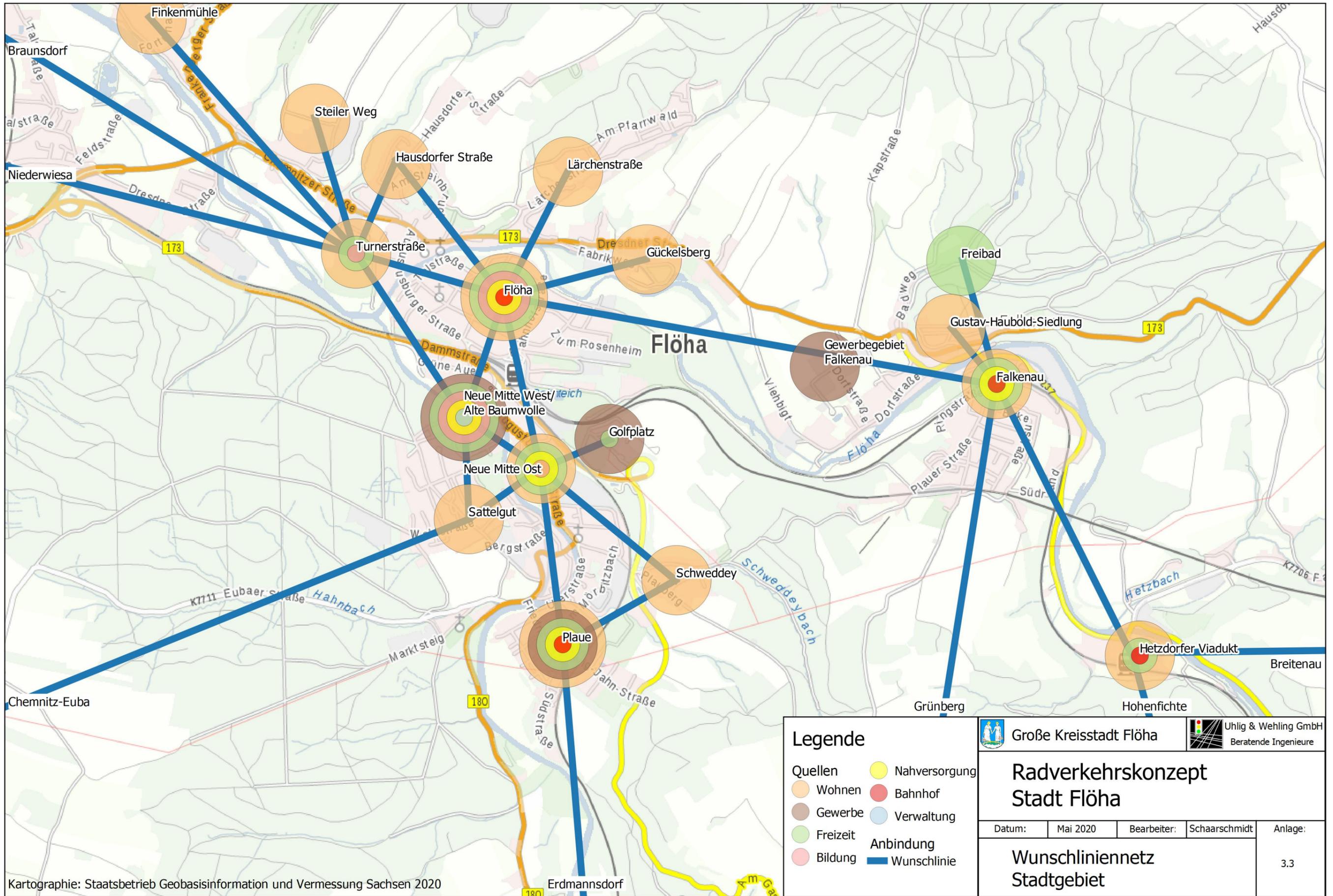
Wunschliniennetz Stadtgebiet

Wunschliniennetz Umlegung



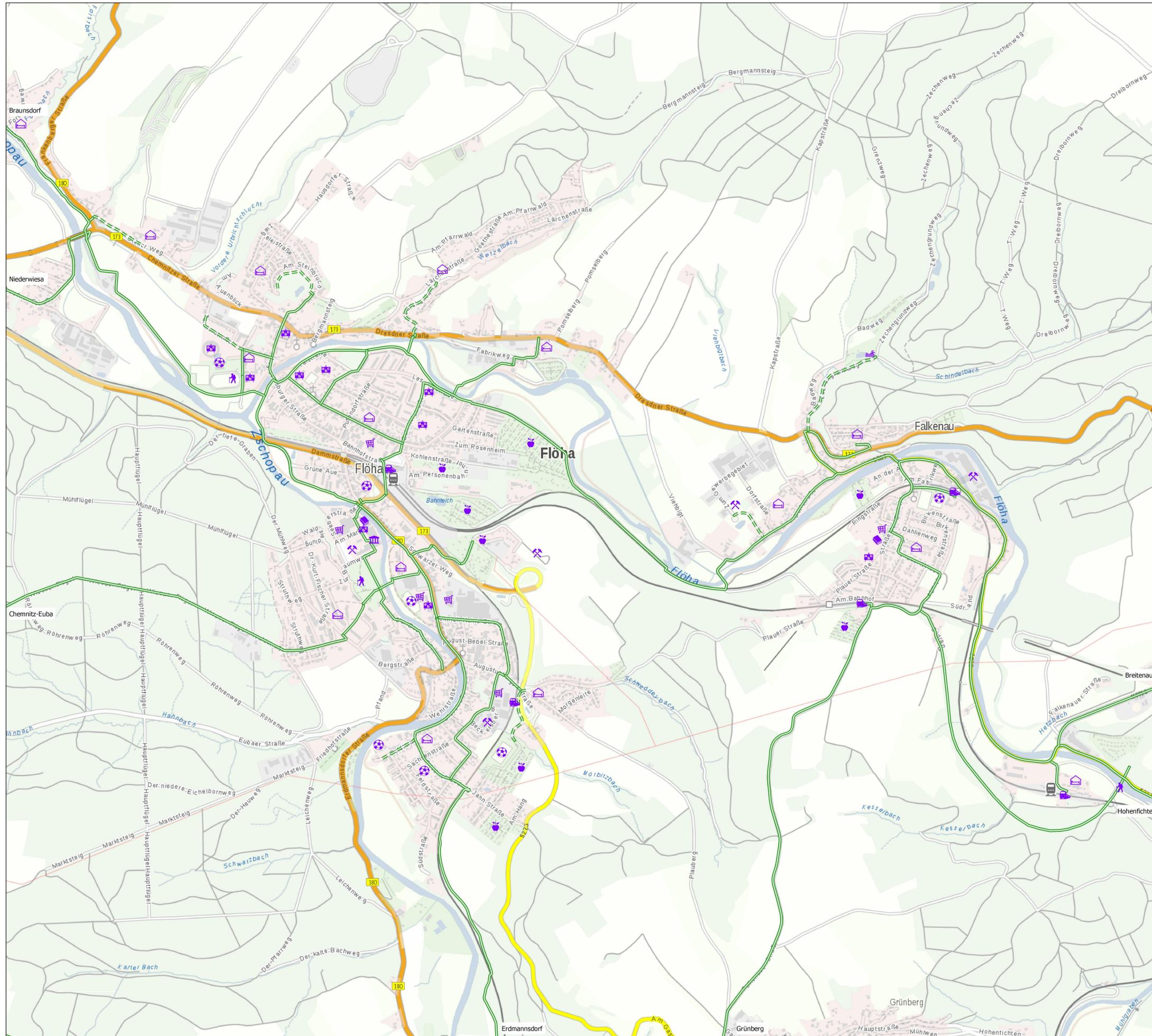


|  |          |  |                |
|--|----------|--|----------------|
|  Große Kreisstadt Flöha |          |  Uhlig & Wehling GmbH<br>Beratende Ingenieure |                |
| <h3>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</h3>  |          |  |                |
| Datum:   | Mai 2020 | Bearbeiter:  | Schaarschmidt  |
| <h3>Wunschliniennetz<br/>Umland</h3>   |          |  | Anlage:<br>3.2 |



Kartographie: Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

|                |                  |  |  |  |  |
|----------------|------------------|--|--|--|--|
| <b>Legende</b> |                  |  Große Kreisstadt Flöha |  |  Uhlig & Wehling GmbH<br>Beratende Ingenieure |  |
| Quellen        | ● Nahversorgung  | <h2>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</h2>  |  |  |  |
| ● Wohnen       | ● Bahnhof        |  |  |  |  |
| ● Gewerbe      | ● Verwaltung     | Datum: Mai 2020  |  | Bearbeiter: Schaarschmidt  |  |
| ● Freizeit     | <b>Anbindung</b> | <h3>Wunschliniennetz<br/>Stadtgebiet</h3>  |  |  |  |
| ● Bildung      | — Wunschlinie    |  |  |  |  |



### Legende

- Ziele**
- Wohnen (Beispiel)
  - Gewerbegebiet
  - Erholung
  - Kita/ Schulen
  - Nahversorgung
  - Bahnhof/ Haltepunkt
  - Verwaltung
  - Bibliothek
  - Sportanlage
  - Freibad
  - Gartenanlage
- Wunschlinienetz**
- Kernnetz
  - Ergänzungsnetz

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

Radfernwege und Regionale Haupttruten SachsenNetz Rad (Stand 2020):  
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH

| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

|  |  |          |          |         |
|--|--|----------|----------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |          | Datum    | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | gezeichnet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | geprüft:   |          |          |         |
|  |  |          | Mai 2020 |         |

|  |  |  |                        |
|--|--|--|------------------------|
|  | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  | Unterlage Nr. <b>3</b> |
|  |  |  | Blatt Nr. <b>4</b>     |
|  | Datum  |  | Zeichen                |

|                   |  |             |  |
|-------------------|--|-------------|--|
| <b>Konzeption</b> |  | bearbeitet: |  |
|                   |  | gezeichnet: |  |
|                   |  | geprüft:    |  |
|                   |  | Reg.-Nr.:   |  |

|   |  |                                     |  |
|---|--|-------------------------------------|--|
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> |  | <b>Wunschlinienetz<br/>Umlegung</b> |  |
|   |  | Maßstab: <b>1 : 10.000</b>          |  |

Aufgestellt:  
Mittweida, den

Große Kreisstadt Flöha

# **A N L A G E 4**

## **Zustandsanalyse**

Schwachstellenanalyse

Wegweisungskonzept



### Legende

#### Schwachstellen

- ✗ Oberflächenqualität ungenügend
- Hindernis (Poller/ Schranke)
- B Radwegbreite ungenügend
- P fehlende Beschilderung
- A fehlende Radverkehrsanlage
- Brücke mit Sanierungsbedarf
- fehlender Wegweiser
- P fehlende sekundäre Infrastruktur

#### Wegenetz (Bestand)

- Geh-/ Radweg, Gehweg Radverkehr frei
- Kfz-Verkehr
- Gehweg
- sonstiger Weg

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

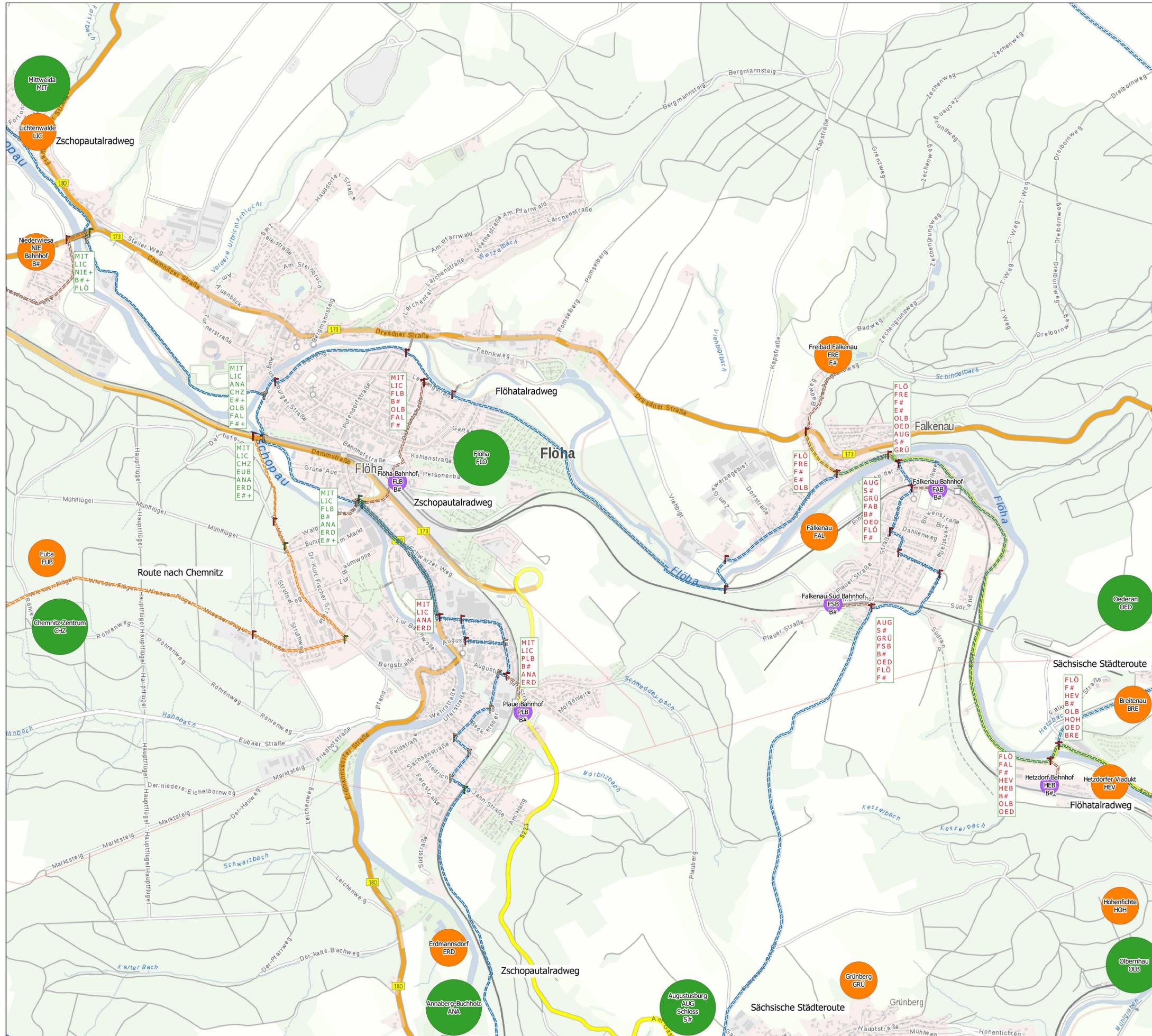
|             |   |    |         |
|-------------|---|----|---------|
|             | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b>   |    |         |
|             | Beratende Ingenieure  |    |         |
|             | Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |    |         |
|             | Mai 2020  |    |         |
| bearbeitet: | Mai 2020  | sc | Datum   |
| gezeichnet: | Mai 2020  | sc | Zeichen |
| geprüft:    |   |    |         |

|  |   |       |         |
|--|---|-------|---------|
|  | <b>Große Kreisstadt Flöha</b>                         |       |         |
|  | Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |       |         |
|  | bearbeitet:   | Datum | Zeichen |

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| <b>Konzeption</b>                         | gezeichnet: |  |
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> | geprüft:    |  |
| <b>Schwachstellen-<br/>analyse</b>        | Reg.-Nr.:   |  |
| Maßstab: 1 : 10.000                       |             |  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Aufgestellt:<br>Mittweida, den |  |
| Große Kreisstadt Flöha         |  |

|                        |
|------------------------|
| Unterlage Nr. <b>4</b> |
| Blatt Nr. <b>1</b>     |



### Legende

- Touristische Radrouten
  - SachsenNetz Rad
  - sonstige Route
  - Anbindung innerörtlicher Ziele
- Radwegweisung
  - Zwischenwegweiser
  - unvollständiger Zwischenwegweiser
  - fehlende Zwischenwegweiser
  - Pfeilwegweiser mit Zielen
  - Pfeilwegweiser mit unvollständige Zielangaben
  - Pfeilwegweiser mit unvollständige Zielangaben
- Ziele Radwegweisung

- Fernziel
- Nahziel
- Nebenziel

### Zielbezeichnungen

- MIT bestehendes Ziel an vorhandenem Wegweiser
- NIE+ zu ergänzendes Ziel an vorhandenem Wegweiser
- OLB Ziel an neuem Wegweiser
- B# Piktogramm Bahnhof
- E# Piktogramm E-Bike
- F# Piktogramm Freibad
- S# Piktogramm Schloss

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

Radfernwegen und Regionale Hauptrouten SachsenNetz Rad (Stand 2020);  
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH

Vorschlag Streckenführung Zschopautalradweg in Plauen  
Uhlig & Wehling GmbH

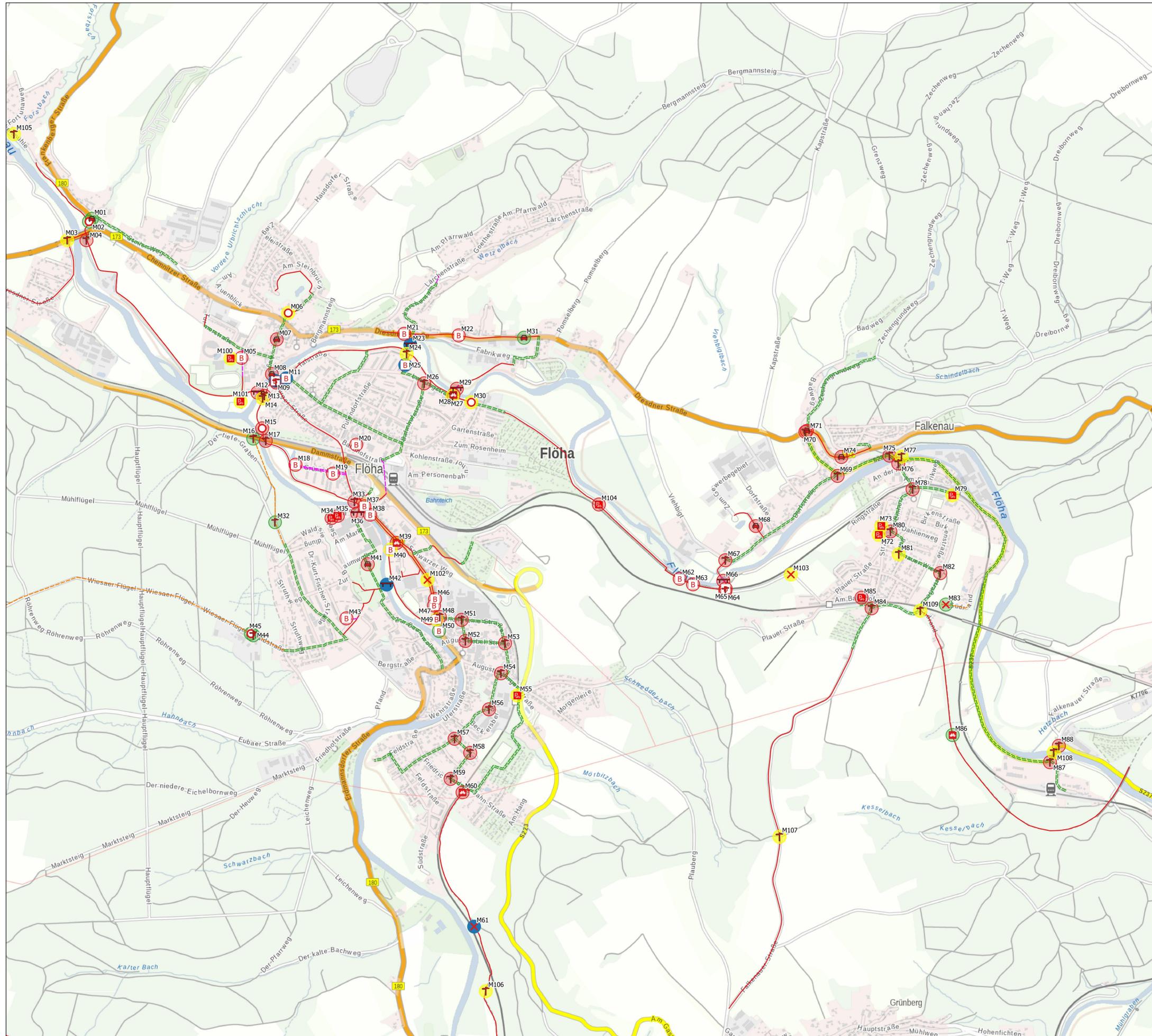
| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

|  |  |          |          |         |
|--|--|----------|----------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |          | Datum    | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | gezeichnet:  | Mai 2020 | sc       |         |
|  | geprüft:   |          |          |         |
|  |  |          | Mai 2020 |         |

|   |  |  |                        |
|---|--|--|------------------------|
|   | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  | Unterlage Nr. <b>4</b> |
|   |  |  | Blatt Nr. <b>2</b>     |
| <h2>Konzeption</h2>                     |  |  | Datum                  |
| <h3>Radverkehrskonzept Stadt Flöha</h3> |  |  | Zeichen                |
| <h3>Wegweisungskonzept</h3>             |  |  |                        |
| Maßstab: 1 : 10.000                     |  |  |                        |
| Aufgestellt: Mittweida, den             |  |  |                        |
| Große Kreisstadt Flöha                  |  |  |                        |

# **A N L A G E 5**

## **Maßnahmenkonzept**



### Legende

- Schwachstellen**
- Oberflächenqualität ungenügend
  - Hindernis (Poller/ Schranke)
  - Radwegbreite ungenügend
  - fehlende Beschilderung
  - fehlende Radverkehrsanlage
  - Brücke mit Sanierungsbedarf
  - fehlender Wegweiser
  - fehlende sekundäre Infrastruktur

- Priorität**
- Umsetzung
  - hoch
  - mittel
  - niedrig

- Wegenetz (Planung)**
- Geh-/ Radweg, Gehweg Radverkehr frei
  - Kfz-Verkehr
  - Gehweg
  - sonstiger Weg

**Maßnahmen**  
M01 Maßnahmenummer

Kartographie:  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

| Nr. | Art der Änderung und Ergänzung | Datum | Zeichen |
|-----|--------------------------------|-------|---------|
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |
|     |                                |       |         |

|  |  |           |              |         |
|--|--|-----------|--------------|---------|
|  | <b>Uhlig &amp; Wehling GmbH</b><br>Beratende Ingenieure<br>Technologiepark Mittweida<br>Leipziger Straße 27<br>09648 Mittweida<br>TELEFON (03727) 976230 |           | Datum        | Zeichen |
|  | bearbeitet:  | Okt. 2020 | sc           |         |
|  | gezeichnet:  | Okt. 2020 | sc           |         |
|  | geprüft:   |           |              |         |
|  |  |           | Oktober 2020 |         |

|   |  |  |                        |
|---|--|--|------------------------|
|   | <b>Große Kreisstadt Flöha</b><br>Bauverwaltung<br>Sachgebiet Stadtentwicklung/ Hochbau |  | Unterlage Nr. <b>5</b> |
|   |  |  | Blatt Nr. <b>1</b>     |
| <b>Konzeption</b>                         |  |  | Datum                  |
| <b>Radverkehrskonzept<br/>Stadt Flöha</b> |  |  | bearbeitet:            |
|   |  |  | gezeichnet:            |
| <b>Maßnahmen-<br/>konzept</b>             |  |  | geprüft:               |
|   |  |  | Reg.-Nr.:              |
| Maßstab: <b>1 : 10.000</b>                |  |  |                        |
| Aufgestellt:<br>Mittweida, den            |  |  |                        |
| Große Kreisstadt Flöha                    |  |  |                        |

| <b>Nr.</b> | <b>Abschnitt</b>                                 | <b>Maßnahmenbeschreibung</b>   |
|------------|--|--|
| M01        | B 180 Frankenberger Str.                         | Mittelinsel anordnen   |
| M02        | Zschopautalradweg (bei B 180)                    | Poller umsetzen, Markierung  |
| M03        | B 173 nach Niederwiesa                           | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M04        | B 173 nach Niederwiesa                           | Ergänzung der Ziele von Pfeilwegweisern an vorhandener Aufstellvorrichtung     |
| M05        | Turnerstr. (bei Sportanlage)                     | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M06        | Am Steinbruch                                    | Poller umsetzen, Markierung  |
| M07        | Augustusbürger Str. (Dresdner Str. - Turnerstr.) | Schutzstreifen anordnen  |
| M08        | Augustusbürger Str. (Turnerstr. - Talstr.)       | Schutzstreifen anordnen  |
| M09        | Augustusbürger Str./ Talstr.                     | Verbreiterung Mittelinsel  |
| M10        | Augustusbürger Str./ Talstr.                     | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M11        | Talstr.  | Verbreiterung Geh-/ Radweg   |
| M12        | Auenstegbrücke                                   | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M13        | Zschopautalradweg/ Flöhatalradweg                | Ergänzung der Ziele von Pfeilwegweisern an vorhandener Aufstellvorrichtung     |
| M14        | Zschopautalradweg/ Flöhatalradweg                | Aufstellung einer Informationstafel zu den Radrouten und Aufstellvorrichtungen |
| M15        | Zschopautalradweg (bei B 173n)                   | Poller umsetzen, Markierung  |
| M16        | B 173n Ortsumfahrung unter Zschopaubrücke        | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M17        | Zschopautalradweg/ Route nach Chemnitz           | Ergänzung der Ziele von Pfeilwegweisern an vorhandener Aufstellvorrichtung     |
| M18        | Grüne Aue  | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M19        | Grüne Aue  | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M20        | zw. Bahnhofstr. - R.-Breitscheid-Str.            | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M21        | Dresdner Str. (westl. Lärchentel)                | Umstufung als Gehweg Radverkehr frei   |
| M22        | Dresdner Str. (westl. Pomselberg)                | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M23        | Stegbrücke                                       | Neubau Brücke  |
| M24        | Flöhatalradweg/ Stegbrücke                       | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M25        | zw. Flöhatalradweg - Lessingstr.                 | Verbreiterung Gehweg Radverkehr frei   |
| M26        | Flöhatalradweg/ Bahnhofstr.                      | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M27        | Flöhatalradweg/ Brücke nach Gückelsberg          | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M28        | Brücke nach Gückelsberg                          | Beschilderung Gehweg aufstellen  |
| M29        | Brücke nach Gückelsberg                          | Betonplatten auf Brücke instandsetzen  |
| M30        | Flöhatalradweg (bei Wiesenstr.)                  | Poller demontieren   |
| M31        | Dresdner Str. (westl. Pomselberg)                | Neubau Geh-/ Radweg  |
| M32        | Der Mühlweg (nördlich Waldsiedlung)              | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M33        | Zschopautalradweg/ Seeberbrücke                  | Ergänzung der Ziele von Pfeilwegweisern an vorhandener Aufstellvorrichtung     |
| M34        | Alte Baumwolle                                   | Ladestation für E-Bikes  |
| M35        | Alte Baumwolle                                   | Servicestation für Fahrräder mit Luftpumpe und Werkzeug                        |
| M36        | Flutgrabenbrücke                                 | Neubau Brücke  |
| M37        | Zschopautalradweg (bei Unt. Güterbahnhofstr.)    | Umstufung als Geh-/ Radweg   |

| Nr. | Abschnitt  | Maßnahmengruppe            | Verkehrsbezirk                  | Priorität | Kosten       |
|-----|--|----------------------------|---------------------------------|-----------|--------------|
| M01 | B 180 Frankenberger Str.                         | Baumaßnahmen               | Steiler Weg                     | niedrig   | 41.000 €     |
| M02 | Zschopautalradweg (bei B 180)                    | Poller/ Schleuse           | Steiler Weg                     | niedrig   | 1.700 €      |
| M03 | B 173 nach Niederwiesa                           | Wegweisung                 | Turnerstr.                      | mittel    | 350 €        |
| M04 | B 173 nach Niederwiesa                           | Wegweisung                 | Turnerstr.                      | hoch      | 200 €        |
| M05 | Turnerstr. (bei Sportanlage)                     | Beschilderung/ Markierung  | Turnerstraße                    | hoch      | 200 €        |
| M06 | Am Steinbruch                                    | Poller/ Schleuse           | Hausdorfer Straße               | mittel    | 1.700 €      |
| M07 | Augustusbürger Str. (Dresdner Str. - Turnerstr.) | Beschilderung/ Markierung  | Turnerstraße                    | mittel    | 1.300 €      |
| M08 | Augustusbürger Str. (Turnerstr. - Talstr.)       | Beschilderung/ Markierung  | Turnerstraße                    | mittel    | 800 €        |
| M09 | Augustusbürger Str./ Talstr.                     | Baumaßnahmen               | Flöha                           | hoch      | 9.000 €      |
| M10 | Augustusbürger Str./ Talstr.                     | Wegweisung                 | Flöha                           | hoch      | 350 €        |
| M11 | Talstr.  | Baumaßnahmen               | Flöha                           | hoch      | in Planung   |
| M12 | Auenstegbrücke                                   | Beschilderung/ Markierung  | Turnerstraße                    | hoch      | 300 €        |
| M13 | Zschopautalradweg/ Flöhatalradweg                | Wegweisung                 | Flöha                           | hoch      | 200 €        |
| M14 | Zschopautalradweg/ Flöhatalradweg                | Wegweisung                 | Flöha                           | mittel    | 600 €        |
| M15 | Zschopautalradweg (bei B 173n)                   | Poller/ Schleuse           | Flöha                           | hoch      | 1.900 €      |
| M16 | B 173n Ortsumfahrung unter Zschopaubrücke        | Wegweisung                 | Sattelgut                       | niedrig   | 350 €        |
| M17 | Zschopautalradweg/ Route nach Chemnitz           | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 200 €        |
| M18 | Grüne Aue  | Beschilderung/ Markierung  | Flöha                           | hoch      | 250 €        |
| M19 | Grüne Aue  | Beschilderung/ Markierung  | Flöha                           | hoch      | 250 €        |
| M20 | zw. Bahnhofstr. - R.-Breitscheid-Str.            | Beschilderung/ Markierung  | Flöha                           | hoch      | 450 €        |
| M21 | Dresdner Str. (westl. Lärchentel)                | Beschilderung/ Markierung  | Lärchenstraße                   | hoch      | 650 €        |
| M22 | Dresdner Str. (westl. Pomselberg)                | Beschilderung/ Markierung  | Gückelsberg                     | hoch      | 450 €        |
| M23 | Stegbrücke                                       | Brücken                    | Flöha                           | hoch      | in Planung   |
| M24 | Flöhatalradweg/ Stegbrücke                       | Wegweisung                 | Flöha                           | mittel    | 350 €        |
| M25 | zw. Flöhatalradweg - Lessingstr.                 | Baumaßnahmen               | Flöha                           | hoch      | in Planung   |
| M26 | Flöhatalradweg/ Bahnhofstr.                      | Wegweisung                 | Flöha                           | hoch      | 550 €        |
| M27 | Flöhatalradweg/ Brücke nach Gückelsberg          | Wegweisung                 | Flöha                           | mittel    | 350 €        |
| M28 | Brücke nach Gückelsberg                          | Beschilderung/ Markierung  | Flöha                           | hoch      | 500 €        |
| M29 | Brücke nach Gückelsberg                          | Brücken                    | Gückelsberg                     | hoch      | 5.000 €      |
| M30 | Flöhatalradweg (bei Wiesenstr.)                  | Poller/ Schleuse           | Flöha                           | mittel    | 1.000 €      |
| M31 | Dresdner Str. (westl. Pomselberg)                | Baumaßnahmen               | Gückelsberg                     | niedrig   | 240.000 €    |
| M32 | Der Mühlweg (nördlich Waldsiedlung)              | Wegweisung                 | Sattelgut                       | niedrig   | 350 €        |
| M33 | Zschopautalradweg/ Seeberbrücke                  | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 200 €        |
| M34 | Alte Baumwolle                                   | Sekundäre Radinfrastruktur | Neue Mitte West/ Alte Baumwolle | hoch      | 13.000 €     |
| M35 | Alte Baumwolle                                   | Sekundäre Radinfrastruktur | Neue Mitte West/ Alte Baumwolle | hoch      | 3.000 €      |
| M36 | Flutgrabenbrücke                                 | Brücken                    | Neue Mitte West/ Alte Baumwolle | hoch      | keine Angabe |
| M37 | Zschopautalradweg (bei Unt. Güterbahnhofstr.)    | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 450 €        |

| <b>Nr.</b> | <b>Abschnitt</b>                              | <b>Maßnahmenbeschreibung</b>   |
|------------|---|--|
| M38        | Zschopautalradweg (bei Flutgrabenbrücke)      | Umstufung als Gehweg Radverkehr frei   |
| M39        | zw. Brücke am Park und Augustusbürger Str.    | Beschilderung Geh-/ Radweg aufstellen  |
| M40        | zw. Brücke am Park und Augustusbürger Str.    | Verbreiterung Geh-/ Radweg   |
| M41        | Zur Baumwolle (nördl. Park)                   | Einrichtung unechter Einbahnstraße   |
| M42        | Brücke am Park                                | Neubau Brücke  |
| M43        | östl. Dr.-Th.-Neubauer-Str.                   | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M44        | Waldstr./ Wiesaer Flügel                      | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M45        | Waldstr./ Wiesaer Flügel                      | Schleuse einrichten  |
| M46        | Zschopautalradweg (bei H.-Heine-Str.)         | Umstufung als Geh-/ Radweg   |
| M47        | Zschopautalradweg (bei Oberschule)            | Umstufung als Geh-/ Radweg   |
| M48        | Zschopautalradweg/ Heinrich-Heine-Str.        | Austausch Zwischenwegweiser durch Pfeilwegweisern an vorhandener Aufstellvorrichtung |
| M49        | Augustusbürger Str. (bei H.-Heine-Str.)       | Umstufung als Gehweg   |
| M50        | Augustusbürger Str. (südl. H.-Heine-Str.)     | Pflaster einfarbig einbauen  |
| M51        | Zschopautalradweg/ H.-Heine-Str./ Adlerstr.   | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M52        | Zschopautalradweg/ Adlerstr./ A.-Bebel-Str.   | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M53        | Zschopautalradweg/ A.-Bebel-Str.              | Ergänzung Zwischenwegweiser in Gegenrichtung an vorhandener Aufstellvorrichtung      |
| M54        | Augustusbürger Str./ Str. des Friedens        | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen                 |
| M55        | Haltepunkt Flöha-Plaue                        | Fahrradabstellanlage für 5 Fahrräder mit Anlehnbügel und Überdachung                 |
| M56        | Zschopautalradweg/ Beckersberg                | Ergänzung Zwischenwegweiser in Gegenrichtung an vorhandener Aufstellvorrichtung      |
| M57        | Zschopautalradweg/ Sachsenstr./ Dr.-Külz-Str. | Ergänzung Zwischenwegweiser in Gegenrichtung an vorhandener Aufstellvorrichtung      |
| M58        | Zschopautalradweg/ Dr.-Külz-Str./ Südstr.     | Ergänzung Zwischenwegweiser in Gegenrichtung an vorhandener Aufstellvorrichtung      |
| M59        | Zschopautalradweg/ F.-L.-Jahn-Str./ Südstr.   | Ergänzung Zwischenwegweiser in Gegenrichtung an vorhandener Aufstellvorrichtung      |
| M60        | Zschopautalradweg (bei F.-L.-Jahn-Str.)       | Beschilderung Geh-/ Radweg aufstellen  |
| M61        | Zschopautalradweg (zw. Plaue - Erdmannsdorf)  | grundhafter Ausbau   |
| M62        | Flöhatalradweg (zw. Bahnquerungen)            | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M63        | Flöhatalradweg (zw. Bahnquerungen)            | grundhafter Ausbau   |
| M64        | Flöhatalradweg (östl. Bahnquerung)            | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M65        | Flöhatalradweg (östl. Bahnquerung)            | Verbreiterung Umlaufsperre   |
| M66        | Brücke südlich Dorfstraße                     | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M67        | Flöhatalradweg/ Dorfstr.                      | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M68        | Dorfstr. - Zum Gewerbegebiet                  | Neubau Geh-/ Radweg  |
| M69        | S 237 E.-Thälmann-Str./ Dorfstr.              | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen                 |
| M70        | B 173/ S 237                                  | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                         |
| M71        | B 173/ S 237                                  | Fußgänger-Lichtsignalanlage anordnen   |
| M72        | Freibad Falkenau                              | Ladestation für E-Bikes  |
| M73        | Freibad Falkenau                              | Servicestation für Fahrräder mit Luftpumpe und Werkzeug                              |
| M74        | B 173 (südl. G.-Haubold-Siedlung)             | Neubau Geh-/ Radweg  |

| Nr. | Abschnitt                                     | Maßnahmengruppe            | Verkehrsbezirk                  | Priorität | Kosten     |
|-----|---|----------------------------|---------------------------------|-----------|------------|
| M38 | Zschopautalradweg (bei Flutgrabenbrücke)      | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 650 €      |
| M39 | zw. Brücke am Park und Augustusburger Str.    | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 250 €      |
| M40 | zw. Brücke am Park und Augustusburger Str.    | Baumaßnahmen               | Neue Mitte Ost                  | mittel    | 16.000 €   |
| M41 | Zur Baumwolle (nördl. Park)                   | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte West/ Alte Baumwolle | hoch      | 450 €      |
| M42 | Brücke am Park                                | Brücken                    | Neue Mitte West/ Alte Baumwolle | hoch      | in Planung |
| M43 | östl. Dr.-Th.-Neubauer-Str.                   | Beschilderung/ Markierung  | Sattelgut                       | hoch      | 250 €      |
| M44 | Waldstr./ Wiesaer Flügel                      | Wegweisung                 | Sattelgut                       | niedrig   | 350 €      |
| M45 | Waldstr./ Wiesaer Flügel                      | Poller/ Schleuse           | Sattelgut                       | niedrig   | 2.500 €    |
| M46 | Zschopautalradweg (bei H.-Heine-Str.)         | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 450 €      |
| M47 | Zschopautalradweg (bei Oberschule)            | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 450 €      |
| M48 | Zschopautalradweg/ Heinrich-Heine-Str.        | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 400 €      |
| M49 | Augustusburger Str. (bei H.-Heine-Str.)       | Beschilderung/ Markierung  | Neue Mitte Ost                  | mittel    | 400 €      |
| M50 | Augustusburger Str. (südl. H.-Heine-Str.)     | Baumaßnahmen               | Neue Mitte Ost                  | niedrig   | 20.000 €   |
| M51 | Zschopautalradweg/ H.-Heine-Str./ Adlerstr.   | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 350 €      |
| M52 | Zschopautalradweg/ Adlerstr./ A.-Bebel-Str.   | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 250 €      |
| M53 | Zschopautalradweg/ A.-Bebel-Str.              | Wegweisung                 | Neue Mitte Ost                  | hoch      | 100 €      |
| M54 | Augustusburger Str./ Str. des Friedens        | Wegweisung                 | Plaue                           | hoch      | 350 €      |
| M55 | Haltepunkt Flöha-Plaue                        | Sekundäre Radinfrastruktur | Plaue                           | mittel    | 15.000 €   |
| M56 | Zschopautalradweg/ Beckersberg                | Wegweisung                 | Plaue                           | hoch      | 100 €      |
| M57 | Zschopautalradweg/ Sachsenstr./ Dr.-Külz-Str. | Wegweisung                 | Plaue                           | hoch      | 100 €      |
| M58 | Zschopautalradweg/ Dr.-Külz-Str./ Südstr.     | Wegweisung                 | Plaue                           | hoch      | 100 €      |
| M59 | Zschopautalradweg/ F.-L.-Jahn-Str./ Südstr.   | Wegweisung                 | Plaue                           | hoch      | 100 €      |
| M60 | Zschopautalradweg (bei F.-L.-Jahn-Str.)       | Beschilderung/ Markierung  | Plaue                           | hoch      | 100 €      |
| M61 | Zschopautalradweg (zw. Plaue - Erdmannsdorf)  | Baumaßnahmen               | Plaue                           | hoch      | in Planung |
| M62 | Flöhatalradweg (zw. Bahnquerungen)            | Beschilderung/ Markierung  | Falkenau                        | hoch      | 800 €      |
| M63 | Flöhatalradweg (zw. Bahnquerungen)            | Baumaßnahmen               | Falkenau                        | hoch      | 950.000 €  |
| M64 | Flöhatalradweg (östl. Bahnquerung)            | Wegweisung                 | Falkenau                        | hoch      | 350 €      |
| M65 | Flöhatalradweg (östl. Bahnquerung)            | Poller/ Schleuse           | Falkenau                        | hoch      | 2.500 €    |
| M66 | Brücke südlich Dorfstraße                     | Beschilderung/ Markierung  | Falkenau                        | hoch      | 800 €      |
| M67 | Flöhatalradweg/ Dorfstr.                      | Wegweisung                 | Falkenau                        | hoch      | 350 €      |
| M68 | Dorfstr. - Zum Gewerbegebiet                  | Baumaßnahmen               | Gewerbegebiet Falkenau          | hoch      | 38.000 €   |
| M69 | S 237 E.-Thälmann-Str./ Dorfstr.              | Wegweisung                 | Falkenau                        | hoch      | 550 €      |
| M70 | B 173/ S 237                                  | Wegweisung                 | Freibad                         | hoch      | 350 €      |
| M71 | B 173/ S 237                                  | Baumaßnahmen               | Freibad                         | hoch      | 41.000 €   |
| M72 | Freibad Falkenau                              | Sekundäre Radinfrastruktur | Freibad                         | mittel    | 13.000 €   |
| M73 | Freibad Falkenau                              | Sekundäre Radinfrastruktur | Freibad                         | mittel    | 3.000 €    |
| M74 | B 173 (südl. G.-Haubold-Siedlung)             | Baumaßnahmen               | Gustav-Haubold-Siedlung         | hoch      | 105.000 €  |

| <b>Nr.</b> | <b>Abschnitt</b>                               | <b>Maßnahmenbeschreibung</b>   |
|------------|--|--|
| M75        | E.-Thälmann-Str./ Neuer Weg                    | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M76        | S 237 E.-Thälmann-Str./ Str. der Einheit       | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M77        | S 237 E.-Thälmann-Str./ Str. der Einheit       | Aufstellung einer Informationstafel zu den Radrouten und Aufstellvorrichtungen |
| M78        | Str. der Einheit/ Am Haltepunkt                | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M79        | Haltepunkt Falkenau (Sachs) HP                 | Fahrradabstellanlage für 5 Fahrräder mit Anlehnbügel und Überdachung           |
| M80        | Str. der Einheit/ Falkenauer Wiesenstr.        | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M81        | Falkenauer Wiesenstr./ Zur Siedlung            | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M82        | Falkenauer Wiesenstr./ Birkenstr.              | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |
| M83        | zw. Falkenauer Wiesenstr. - E.-Thälmann-Str.   | Entwidmung der Radverkehrsanlage   |
| M84        | Str. der Einheit (südl. HP Falkenau Süd)       | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M85        | Haltepunkt Falkenau (Sachs) Süd                | Fahrradabstellanlage für 5 Fahrräder mit Anlehnbügel und Überdachung           |
| M86        | ehem. Bahntrasse                               | Neubau Geh-/ Radweg  |
| M87        | S 237/ Lindenstr.                              | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M88        | S 237/ K 7706                                  | Aufstellung von Pfeilwegweisern mit Zielen und Aufstellvorrichtungen           |
| M100       | Turnerstr. bei Sportplatz                      | Wandererparkplatz beschildern  |
| M101       | Turnerstr./Zschopautalradweg                   | überdachter Rastplatz mit Tisch, 2 Bänken, Papierkorb und 4 Anlehnbügel        |
| M102       | Augustusb. Str./H.-Heine-Str./Obere Güterbahn. | Bordanschrägung Einmündungen   |
| M103       | Waldweg Plauer Str. - östl. Bahnquerung FTR    | Deckeninstandsetzung   |
| M104       | Flöhatalradweg zw. Dorfstr. und Lessingsstr.   | Beleuchtung  |
| M105       | Zschopautalradweg                              | Aufstellung von Begrüßungstafeln am Ortseingang der touristischen Radrouten    |
| M106       | Zschopautalradweg                              | Aufstellung von Begrüßungstafeln am Ortseingang der touristischen Radrouten    |
| M107       | Sächsische Städteroute                         | Aufstellung von Begrüßungstafeln am Ortseingang der touristischen Radrouten    |
| M108       | Sächsische Städteroute/Flöhatalradweg          | Aufstellung von Begrüßungstafeln am Ortseingang der touristischen Radrouten    |
| M109       | Falkenauer Wiesenstr./Abzw. Viadukt            | Aufstellung von Zwischenwegweisern und Aufstellvorrichtungen                   |

| Nr.  | Abschnitt                                      | Maßnahmengruppe            | Verkehrsbezirk     | Priorität | Kosten    |
|------|--|----------------------------|--------------------|-----------|-----------|
| M75  | E.-Thälmann-Str./ Neuer Weg                    | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 350 €     |
| M76  | S 237 E.-Thälmann-Str./ Str. der Einheit       | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 550 €     |
| M77  | S 237 E.-Thälmann-Str./ Str. der Einheit       | Wegweisung                 | Falkenau           | mittel    | 600 €     |
| M78  | Str. der Einheit/ Am Haltepunkt                | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 550 €     |
| M79  | Haltepunkt Falkenau (Sachs) HP                 | Sekundäre Radinfrastruktur | Falkenau           | mittel    | 15.000 €  |
| M80  | Str. der Einheit/ Falkenauer Wiesenstr.        | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 350 €     |
| M81  | Falkenauer Wiesenstr./ Zur Siedlung            | Wegweisung                 | Falkenau           | mittel    | 350 €     |
| M82  | Falkenauer Wiesenstr./ Birkenstr.              | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 350 €     |
| M83  | zw. Falkenauer Wiesenstr. - E.-Thälmann-Str.   | Beschilderung/ Markierung  | Falkenau           | niedrig   | 400 €     |
| M84  | Str. der Einheit (südl. HP Falkenau Süd)       | Wegweisung                 | Falkenau           | hoch      | 550 €     |
| M85  | Haltepunkt Falkenau (Sachs) Süd                | Sekundäre Radinfrastruktur | Falkenau           | hoch      | 15.000 €  |
| M86  | ehem. Bahntrasse                               | Baumaßnahmen               | Hetzdorfer Viadukt | niedrig   | 510.000 € |
| M87  | S 237/ Lindenstr.                              | Wegweisung                 | Hetzdorfer Viadukt | hoch      | 550 €     |
| M88  | S 237/ K 7706                                  | Wegweisung                 | Hetzdorfer Viadukt | hoch      | 550 €     |
| M100 | Turnerstr. bei Sportplatz                      | Beschilderung/ Markierung  | Turnerstr.         | mittel    | 450 €     |
| M101 | Turnerstr./Zschopautalradweg                   | Sekundäre Radinfrastruktur | Turnerstr.         | mittel    | 10.000 €  |
| M102 | Augustusb. Str./H.-Heine-Str./Obere Güterbahn. | Baumaßnahmen               | Neue Mitte Ost     | mittel    | 2.000 €   |
| M103 | Waldweg Plauer Str. - östl. Bahnquerung FTR    | Baumaßnahmen               | Falkenau           | mittel    | 36.000 €  |
| M104 | Flöhatalradweg zw. Dorfstr. und Lessingsstr.   | Baumaßnahmen               | Falkenau           | hoch      | 80.000 €  |
| M105 | Zschopautalradweg                              | Wegweisung                 | Finkenmühle        | mittel    | 600 €     |
| M106 | Zschopautalradweg                              | Wegweisung                 | Plau               | mittel    | 600 €     |
| M107 | Sächsische Städteroute                         | Wegweisung                 | Falkenau           | mittel    | 600 €     |
| M108 | Sächsische Städteroute/Flöhatalradweg          | Wegweisung                 | Hetzdorfer Viadukt | mittel    | 600 €     |
| M109 | Falkenauer Wiesenstr./Abzw. Viadukt            | Wegweisung                 | Falkenau           | mittel    | 350 €     |

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Beschilderung/ Markierung  | 11.050 €           |
| Poller/ Schleuse           | 11.300 €           |
| Sekundäre Radinfrastruktur | 87.000 €           |
| Baumaßnahmen               | 2.088.000 €        |
| Brücken                    | 5.000 €            |
| Wegweisung                 | 15.350 €           |
| <b>Gesamtergebnis</b>      | <b>2.217.700 €</b> |